

Kundenmeinung auf Pumpkin 1024*600 Android 5.1 Autoradio mit Navi für VW Skoda Seat-RQ0367E



Das [Pumpkin Autoradio](#) ist für den Preis echt super. Es gibt für mich nichts Vergleichbares von namhaften Herstellern, was so gut mit Fahrzeugen des VAG Konzerns zusammenarbeitet und so gut in die Armaturen passt (sieht fast Original aus). Bei ZENEC z.B. beginnen die Preise bei 699€ und da hat man ein eigenes Betriebssystem und ist an einen Navigationssoftware-Hersteller gebunden (und die Karten kosten wieder).

Mit [Android](#) ist man flexibler und kann sich das Navi so anpassen, wie man es braucht. Die CAN Bus Fähigkeit hat mich besonders gefreut, weil auch alles bestens funktioniert. Auch die günstige Möglichkeit einer [Kameranachrüstung](#) ist erfreulich.

Wer es ein bisschen umfangreicher mag, für den habe ich

versucht, meine Gedanken und Erfahrungen zu dem Navi etwas zu ordnen:

Einbau:

- Plug and Play; Anschluss entweder über ISO Stecker oder mit CAN Bus Decoder
- USB Kabel und GPS Maus lassen sich im Golf VI ohne großen Aufwand ins Handschuhfach verlegen
- beim Diversity Antennenkabel muss Radioseitig das Steckergehäuse entfernt werden, damit es in den Fakra Adapter passt.
- für den Einbau einer [Kamera](#) muss entweder ein Cinch Kabel in den Kofferraum verlegt oder eine Funkübertragung genutzt werden.
- externes Mikro (nicht das mitgelieferte verwenden) kann ebenfalls über Handschuhfach, rechte A-Säule und Dachhimmel direkt in die Deckenleuchte verlegt werden (Am besten das Kufatec Fiscon Micro verwenden)
- sonst ist alles selbsterklärend, wenn man etwas handwerkliches Geschick und Verständnis mitbringt

Allgemeines / Funktionen / Bedienung:

- CAN Bus Fähigkeit: Mit dem mitgelieferten Adapter werden folgende Funktionen erkannt und im Display angezeigt: Klimaeinstellungen, PDC, offene Türen, Lautstärkeinstellungen über Lenkradtasten möglich
- Display: Auflösung ist super, allerdings reflektiert das Glossy Display stark. Habe eine matte universale 7" Displayfolie draufgeklebt, seitdem top!
- Verarbeitung und Passform: Oberfläche sieht wertig aus. Das Design orientiert sich am VW Design. Somit passt das Radio super in alle Fahrzeuge auf der Golf 5/6 Generation (bis ca. 2013). Im eingebauten Zustand sieht es aus, wie original!

- Beleuchtung: Die Tastenbeleuchtung lässt sich mit 6 festen Farben und mit einem RGB Mixer anpassen. Das Rot passt bestens im Golf 6!
- Bedienung: Der Touchscreen reagiert schnell. Das Betriebssystem (fast blankes [Android 5.1](#)) läuft flüssig. Aufgrund des 1GB RAM würde ich aber nicht mehr Apps als Radio, Navi, und Musik / BT installieren. Wenn ich 6-7 h so fahre, ist die Auslastung bei 75% und es läuft weiterhin flüssig.
- durch den großen Kühlkörper wird es auch nicht besonders warm
- es kann immer nur EIN BT-Gerät gleichzeitig mit dem Navireceiver gekoppelt werden (kleiner Nachteil)
- ca. 20sec Cold Boot sind völlig akzeptabel, vor allem weil die Kamera schon früher aktiviert wird und das PDC ja eh piepst. Ich habe zusätzlich einen Schlummermodus von 30 min eingestellt, sodass nach einem kurzen Halt das Navi sofort wieder da ist

Radio:

- Radio App funktioniert super
- der Empfang mit Fakra-Adapter und Phantomspeisung ist mindestens so gut wie beim RCD 310, sogar ein Tick besser
- [DAB+](#) habe ich noch nicht getestet, werde ich aber bei Gelegenheit kaufen und testen
- RDS wird im Navi angezeigt
- in der MFA wird nur die Radiofrequenz angezeigt (nicht der Sendername)
- mit dem Multifunktionslenkrad lassen sich die Sender wechseln und die Lautstärke bedienen

Navigation:

- GPS Maus habe ich im Armaturenbrett über dem Handschuhfach verbaut
- sehr guter Empfang in Kombination mit WLAN oder 3G
- ohne 3G / WLAN braucht der Empfänger etwas länger. Also wenn

man aus der TG rausfährt, kurz halten, um das GPS Signal zu finden. Sonst springt es die ersten 100 Meter etwas.

– es lassen sich alle beliebigen NaviApps installieren. Ich nutze z.B. Navigon über Amazon Underground. Sollte man mal keinen UMTS Empfang haben, funktioniert die App auch bis zu 30 Tage offline. Die Karten sind eh offline.

– den GPS Knopf kann man individuell belegen, sodass z.B. beim Drücken die Navigon-App startet

– die Navigation wird NICHT in der MFA angezeigt (kann auch nicht gehen, da über APP)

DVD:

– spielt, soweit ich das testen konnte und wollte, alle DVDs in echt guter Qualität ab

– den AV Ausgang auf die Rücksitze habe ich nicht getestet

Rückfahrkamera:

– ich habe mir eine China Kamera für die Kennzeichenbeleuchtung im Golf VI für ca. 12 € bestellt und die funktioniert super!

– bei Anschluss des Radios über den CAN Bus Decoder schaltet sich beim Rückwärtsgang sofort der Camera Eingang für die Rückfahrkamera an (so habe ich die Kamera angeschlossen). Ohne Kamera bleibt der Bildschirm dann schwarz und zeigt nur die PDC an

– bei Anschluss über ISO benötigt man ein "Reverse IN" Signal

– die Stromversorgung der Kamera wird von dem Rückfahrlicht abgezackt. Da der Strom bei CAN-Bus pulsierend kommt, muss man hier noch einen 12V Entstörfilter dazwischenklemmen, sonst springt das Bild

– mit Entstörfilter ist das Bild ist super (siehe Bild)

– einziges kleines Manko: Ich habe es noch nicht hinbekommen, dass die Kameralinien "mitlenken"

Musikwiedergabe:

- Musik lässt sich über die SD Karte wiedergeben
- Musik lässt sich auch über BT wiedergeben
- in beiden Fällen ist der Ton über die serienmäßigen Lautsprecher (bei mir 8) vollkommen ausreichend und nicht schlechter als beim RCD 310. Profis würden sicher etwas finden
- Equalizer / Balance / Fading / Bässe / Höhen etc. lässt sich alles bequem per Touchscreen einstellen
- wenn man Musik per BT streamt, sollte man die Handy Lautstärke ganz hoch stellen, sonst passt die Musiklautstärke nicht mit der Navilautstärke überein
- das Streamen läuft absolut sauber und ohne Qualitätsverlust
- über die Lenkradfernbedienung lassen sich die Songs und die Lautstärke steuern

Screen Mirroring:

- funktioniert mit [Android](#) über Kabel (schon ausprobiert) und meines Wissens mit iPhone über Kabel und WLAN. Brauche ich aber nicht.

WLAN:

- die Antenne ist etwas klein und der Empfang bisschen schwach
- wenn man vor einem Einfamilienhaus steht und der Router nicht ganz so weit weg ist, dann geht es super
- vor einem Mehrfamilienhaus reicht es vom 4. Stock leider nicht mehr
- nutzt man das Handy als mobilen Hotspot oder hat einen mobilen Router an Bord, ist der Empfang wirklich super
- man kann auch die 3G Verbindung, wenn man einen Stick angeschlossen hat, tethern

3G / USB:

- es gibt 2 USB Kabel, an die entweder [USB Sticks](#) oder UMTS Sticks angeschlossen werden können

- es werden nur UMTS Sticks und keine neuen LTE Sticks erkannt und nur solche, die Android fähig sind
- man muss vorher die SIM-PIN entfernen, da das Radio keine Möglichkeit zur Eingabe hat
- die Verbindung funktioniert meistens recht schnell nach dem Start. Manchmal muss man den Stick neu einstöpseln, damit er die Verbindung aufbaut, was aber wahrscheinlich eher an meinem Stick liegt. Werde mir demnächst den von Pumpkin empfohlenen kaufen.

OBD II:

- Bluetooth Dongle ELM327 lässt sich verbinden
- in Verbindung mit der App Torque werden die Daten auf dem Display angezeigt
- nutze ich allerdings nicht, da ich ein richtiges Diagnoseinterface mit allen Funktionen besitze
- da nur ein BT Gerät gleichzeitig verbunden werden kann und bei gekoppeltem Dongle das Telefon nicht koppelt, empfehle ich einen WiFi OBD 2 Dongle, wenn man die Funktion nutzen möchte

Support:

- auch wenn ich das Navi über Pumpkin Deutsche Webseite gekauft habe, ist es ja derselbe Hersteller
- der Support antwortet immer super schnell und kompetent (natürlich zeitversetzt, da China bzs. HongKong)
- manchmal muss man seinen Worten ein bisschen mehr Nachdruck verleihen...
- Kommunikation ausschließlich auf Englisch
- super Forum zum Austausch und mit Anleitungen (z.B. Zugangs-PIN zum "Geheimenü" für weitere Einstellungen, Verkabelung von Kamera, etc.)

-von Der Vadder

Klicken Sie hier für mehr [Pumpkin 1024 * 600 Quad Core Android 5.1,Android 4.4 Doppel Din Autoradio](#)