Kundenmeinung auf Pumpkin 1024*600 Android 5.1 Autoradio mit Navi für VW Skoda Seat-RQ0367E

Das Pumpkin Autoradio ist für den Preis echt super. Es gibt für mich nichts Vergleichbares von namhaften Herstellern, was so gut mit Fahrzeugen des VAG Konzerns zusammenarbeitet und so gut in die Armaturen passt (sieht fast Original aus). Bei ZENEC z.B. beginnen die Preise bei 699€ und da hat man ein eigenes Betriebssystem und ist an einen Navigationssoftware-Hersteller gebunden (und die Karten kosten wieder).

Mit Android ist man flexibeler und kann sich das Navi so anpassen, wie man es braucht. Die CAN Bus Fähigkeit hat mich besonders gefreut, weil auch alles bestens funktioniert. Auch die günstige Möglichkeit einer Kameranachrüstung ist erfreulich.

Wer es ein bisschen umfangreicher mag, für den habe ich

versucht, meine Gedanken und Erfahrungen zu dem Navi etwas zu ordnen:

Einbau:

– Plug and Play; Anschluss entweder über ISO Stecker oder mit CAN Bus Decoder
– USB Kabel und GPS Maus lassen sich im Golf VI ohne großen Aufwand ins Handschuhfach verlegen
– beim Diversity Antennenkabel muss Radioseitig das Steckergehäuse entfernt werden, damit es in den Fakra Adapter passt.
– für den Einbau einer Kamera muss entweder ein Cinch Kabel in den Kofferraum verlegt oder eine Funkübertragung genutzt werden.
– externes Mikro (nicht das mitgelieferte verwenden) kann ebenfalls über Handschuhfach, rechte A-Säule und Dachhimmel direkt in die Deckenleuchte verlegt werden (Am besten das Kufatec Fiscon Micro verwenden)
– sonst ist alles selbsterklärend, wenn man etwas handwerkliches Geschick und Verständnis mitbringt

Allgemeines / Funktionen / Bedienung:

– CAN Bus Fähigkeit: Mit dem mitgelieferten Adapter werden folgende Funktionen erkannt und im Display angezeigt:
Klimaeinstellungen, PDC, offene Türen, Lautstärkeeinstellungen über Lenkradtasten möglich
– Display: Auflösung ist super, allerdings reflektiert das Glossy Display stark. Habe eine matte universale 7″ Displayfolie draufgeklebt, seitdem top!
– Verarbeitung und Passform: Oberfläche sieht wertig aus. Das Design orientiert sich am VW Design. Somit passt das Radio super in alle Fahrzeuge auf der Golf 5/6 Generation (bis ca. 2013). Im eingebauten Zustand sieht es aus, wie original!

– Beleuchtung: Die Tastenbeleuchtung lässt sich mit 6 festen Farben und mit einem RGB Mixer anpassen. Das Rot passt bestens im Golf 6!
– Bedienung: Der Touchscreen reagiert schnell. Das Betriebssystem (fast blankes Android 5.1) läuft flüssig. Aufgrund des 1GB RAM würde ich aber nicht mehr Apps als Radio, Navi, und Musik / BT installieren. Wenn ich 6-7 h so fahre, ist die Auslastung bei 75% und es läuft weiterhin flüssig.
– durch den großen Kühlkörper wird es auch nicht besonders warm
– es kann immer nur EIN BT-Gerät gleichzeitig mit dem Navireceiver gekoppelt werden (kleiner Nachteil)
– ca. 20sec Cold Boot sind völlig akzeptabel, vor allem weil die Kamera schon früher aktiviert wird und das PDC ja eh piepst. Ich habe zusätzlich einen Schlummermodus von 30 min eingestellt, sodass nach einem kurzen Halt das Navi sofort wieder da ist

Radio:
– Radio App funktioniert super
– der Empfang mit Fakra-Adapter und Phantomspeisung ist mindestens so gut wie beim RCD 310, sogar ein Tick besser
– DAB+ habe ich noch nicht getestet, werde ich aber bei Gelegenheit kaufen und testen
– RDS wird im Navi angezeigt
– in der MFA wird nur die Radiofrequenz angezeigt (nicht der Sendername)
– mit dem Multifunktionslenkrad lassen sich die Sender wechseln und die Lautstärke bedienen

Navigation:
– GPS Maus habe ich im Armaturenbrett über dem Handschuhfach verbaut
– sehr guter Empfang in Kombination mit WLAN oder 3G
– ohne 3G / WLAN braucht der Empfänger etwas länger. Also wenn

man aus der TG rausfährt, kurz halten, um das GPS Signal zu finden. Sonst springt es die ersten 100 Meter etwas.
– es lassen sich alle beliebigen NaviApps installieren. Ich nutze z.B. Navigon über Amazon Unterground. Sollte man mal keinen UMTS Empfang haben, funktioniert die App auch bis zu 30 Tage offline. Die Karten sind eh offline.
– den GPS Knopf kann man individuell belegen, sodass z.B. beim Drücken die Navigon-App startet
– die Navigation wird NICHT in der MFA angezeigt (kann auch nicht gehen, da über APP)

DVD:
– spielt, soweit ich das testen konnte und wollte, alle DVDs in echt guter Qualität ab
– den AV Ausgang auf die Rücksitze habe ich nicht getestet

Rückfahrkamera:
– ich habe mir eine China Kamera für die Kennzeichenbeleuchtung im Golf VI für ca. 12 € bestellt und die funktioniert super!
– bei Anschluss des Radios über den CAN Bus Decoder schaltet sich beim Rückwärtsgang sofort der Camera Eingang für die Rückfahrkamera an (so habe ich die Kamera angeschlossen). Ohne Kamera bleibt der Bildschirm dann schwarz und zeigt nur die PDC an
– bei Anschluss über ISO benötigt man ein “Reverse IN” Signal
– die Stromversorgung der Kamera wird von dem Rückfahrlicht abgezwackt. Da der Strom bei CAN-Bus pulsierend kommt, muss man hier noch einen 12V Entstörfilter dazwischenklemmen, sonst springt das Bild
– mit Entstörfilter ist das Bild ist super (siehe Bild)
– einziges kleines Manko: Ich habe es noch nicht hinbekommen, dass die Kameralinien “mitlenken”

Musikwiedergabe:
– Musik lässt sich über dies SD Karte wiedergeben
– Musik lässt sich auch über BT wiedergeben
– in beiden Fällen ist der Ton über die serienmäßigen Lautsprecher (bei mir 8) vollkommen ausreichend und nicht schlechter als beim RCD 310. Profis würden sicher etwas finden
– Equalizer / Balance / Fading / Bässe / Höhen etc. lässt sich alles bequem per Touchscreen einstellen
– wenn man Musik per BT streamt, sollte man die Handy Lautstärke ganz hoch stellen, sonst passt die Musiklautstärke nicht mit der Navilautstärke überein
– das Streamen läuft absolut sauber und ohne Qualitätsverlust
– über die Lenkradfernbedieunung lassen sich die Songs und die Lautstärke steuern

Screen Mirrowing:
– funktioniert mit Android über Kabel (schon ausprobiert) und meines Wissens mit IPhone über Kabel und WLAN. Brauche ich aber nicht.

WLAN:
– die Antenne ist etwas klein und der Empfang bisschen schwach
– wenn man vor einem Einfamilienhaus steht und der Router nicht ganz so weit weg ist, dann geht es super
– vor einem Mehrfamilienhaus reicht es vom 4. Stock leider nicht mehr
– nutzt man das Handy als mobilen Hotspot oder hat einen mobilen Router an Bord, ist der Empfang wirklich super
– man kann auch die 3G Verbindung, wenn man einen Stick angeschlossen hat, tethern

3G / USB:
– es gibt 2 USB Kabel, an die entweder USB Sticks oder UMTS Sticks angeschlossen werden können

– es werden nur UMTS Sticks und keine neuen LTE Sticks erkannt und nur solche, die Android fähig sind
– man muss vorher die SIM-PIN entfernen, da das Radio keine Möglichkeit zur Eingabe hat
– die Verbindung funktioniert meistens recht schnell nach dem Start. Manchmal muss man den Stick neu einstöpseln, damit er die Verbindung aufbaut, was aber wahrscheinlich eher an meinem Stick liegt. Werde mir demnächst den von Pumpkin empfohlenen kaufen.

OBD II:
– Bluetooth Dongle ELM327 lässt sich verbinden
– in Verbindung mit der App Torque werden die Daten auf dem Display angezeigt
– nutze ich allerdings nicht, da ich ein richtiges Diagnoseinterface mit allen Funktionen besitze
– da nur ein BT Gerät gleichzeitig verbunden werden kann und bei gekoppeltem Dongle das Telefon nicht koppelt, empfehle ich einen WiFi OBD 2 Dongle, wenn man die Funktion nutzen möchte

Support:
– auch wenn ich das Navi über Pumpkin Deutsche Webseite gekauft habe, ist es ja derselbe Hersteller
– der Support antwortet immer super schnell und kompetent (natürlich zeitversetzt, da China bzs. HongKong)
– manchmal muss man seinen Worten ein bisschen mehr Nachdruck verleihen…
– Kommunikation ausschließlich auf Englisch
– super Forum zum Austausch und mit Anleitungen (z.B. Zugangs-PIN zum “Geheimmenü” für weitere Einstellungen, Verkabelung von Kamera, etc.)

–von Der Vadder

Klicken Sie hier für mehr Pumpkin 1024 * 600 Quad Core Android 5.1,Android 4.4 Doppel Din Autoradio

---

Pumpkin 7 Inch Android 5.1 Lollipop Touchscreen 1 DIN Universal Car GPS DVD Player Support Steering Wheel Control/Mirro-link/GPS/DVD/3G/WIFI/On-line video output

	$359.99

Kundenmeinung auf Pumpkin Android 5.1 Autoradio 7 Zoll Doppel Din-RQ0267E

Auf der Suche nach dem perfekten Entertainmentcenter, sozusagen der „eierlegenden Wollmilchsau“ für meinen fast neuen Dacia Duster bin ich schließlich bei den diversen Chinaradios gelandet. Ich hatte bewußt auf die Ausstattung mit dem Original Renault/ Dacia Medianav verzichtet, trotz des relativ geringen Aufpreises. Wichtig war mir neben der freien Gestaltbarkeit der Benutzeroberfläche (Android!), die Möglichkeit Google Maps zur Navigation mit Echtzeit-Verkehrsdaten nutzen zu können sowie die freie Auswahl an Apps. Eine einigermaßen potente Hardware ist dafür natürlich Grundvoraussetzung. 4-Kern CPU, 1GB RAM, 16GB NAND, 6,2 Zoll Display mit 800×480 Pixeln, Android 5.1. Soweit alles ok! Ich hab mich schließlich für dieses Pumpkin Modell wegen der Symmetrie entschieden, die ich optisch einfach ansprechender finde. Außerdem habe ich nach diversen Erfahrungen mit der Nutzung eines Nexus 7 Tablets mit Timurs Kernel als Autoradio-Alternative das Vorhandensein von Hardware-Tasten und Drehknöpfen schätzen gelernt, insbesondere während der Fahrt vereinfachen echte Knöpfe die Bedienung ungemein. Ein nettes Gimmick, das ich bei den 7 Zoll Universalgeräten vermisse, ist das DVD Laufwerk. Heutzutage nicht unbedingt wichtig, aber wie gesagt, es sollte ja ein ALLESkönner sein!

Hardware, Einbau

Das doppel din autoradio macht einen soliden Eindruck, ist relativ sauber verarbeitet und sieht gut aus. Die Hardwaretasten links und rechts haben einen guten Druckpunkt, sind aber leicht wacklig. Die Tastenbeschriftung ist nach meinem Empfinden geringfügig zu groß geraten, aber grade noch ok.

Alle notwendigen Kabel sind vorhanden und noch mehr. Man kann dankenswerterweise nicht benötigte Anschlüsse (iPod, Aux in, Video Out…) weglassen und dadurch Platz sparen. Der Anschluß ist beinahe selbsterklärend. Ich habe zusätzlich noch einen Adapter zum Anschluß der Lenkradfernbedienung (Dacia auf Pumpkin) bestellt, der natürlich auch nochmal Platz braucht, aber gottseidank ist dafür in der Dacia Mittelkonsole mehr als ausreichend Platz. Die beiden USB-Anschlußkabel sind ausreichend lang, so dass ich sie ins Handschuhfach verlegen konnte. Liefern übrigens ausreichend Strom zum Aufladen von Smartphones etc. Ich hatte noch zusätzlich eine fahrzeugspezifische Blende und passende Einbauwinkel bestellt, damit ließ sich das Gerät sicher in der Originalhalterung verschrauben. Wie erwartet waren allerdings „Schnitzarbeiten“ an der Doppeldin Blende erforderlich, damit alles passt. Insbesondere im Bereich der Drehknöpfe war einiges auszuschneiden. Die Metallgehäuse der Chinaradios halten sich einigermaßen an die Norm, nicht aber die Kunststoff-Vorderseite, die ist ein paar Millimeter größer! Machte aber nichts, da ich die Daciablende praktisch von vorn draufsetzen konnte. Die Slots für die Micro-SD-Karten sind so grade noch sicht- und erreichbar.

Direkt nach dem Einbau startet das autoradio mit navi nicht mit der Zündung, da muß beim ersten mal der Power Button oben links gedrückt werden. Dann der erste Bootvorgang, et voila, es funktioniert. Ab jetzt schaltet es sich mit der Zündung ein und aus.

Android startet innerhalb von 30 Sekunden (mal etwas mehr, mal etwas weniger) und läuft flüssig. Die Rückfahrkamera ist praktisch sofort, also schon während des bootens

einsatzbereit.

Einstellungen

Das den Android Nutzern von ihren Smartphones/ Tablets bekannte Einstellungsmenü ist um ein paar autoradiospezifische Punkte angepasst/ erweitert worden. Ein halbwegs brauchbarer systemweiter Equalizer findet sich dort ebenso wie GPS, die Farbwahl der Tastenbeleuchtung und zusätzliche Einstellmöglichkeiten für die Rückfahrkamera.

Über den Menüpunkt „Werkseinstellungen“ (Passwortgeschützt: 126) lassen sich z.B. alternative animierte fahrzeugmarkenspezifische Bootlogos einstellen, die Lautstärke der Audiogeräte einstellen, die korrekten Module auswählen etc. Aber Vorsicht, danach ist ein kompletter Neustart fällig und damit sind dann leider beim Radio jedesmal alle Senderspeicher gelöscht.

Internet

Ich hatte erst mit dem Gedanken gespielt, mir den Pumpkin 3G Stick dazuzubestellen, habe aber auf Grund der sehr durchwachsenen Bewertungen hier davon Abstand genommen. Da ich sowieso immer mein Smartphone (LG Flex2) dabei habe, nutze ich dessen Hotspot-Funktion bei Bedarf.
Die Geräte verbinden sich schnell und unkompliziert. Ggf. sollte man in den Android Einstellungen die automatischen App-Updates deaktivieren und nur bei Bedarf manuell updaten, sonst ist das Gerät nämlich ausgerechnet dann mit Updates schwer beschäftigt, wenn man es eigentlich zum navigieren braucht. Außerdem zieht das natürlich ganz schön Datenvolumen. Daher hab ich das Radio erstmal wieder ausgebaut und mit ins heimische WLAN genommen, Anschluß einfach über 12V Netzteil und alten ISO-Adapter. Dort erstmal die ganzen Updates gezogen und datenintensive Apps (z.B. Offlinekarten für Navi etc.)

runtergeladen.

Digitalradio DAB+ (optional!)

Das hauseigene DAB+ Modul, welches übrigens baugleich mit den Modulen anderer chinesischer Label ist, macht einen soliden Eindruck. Metallgehäuse, Schraubanschluss für die Antenne sowie ein Multianschluss für den direkten Anschluss an das Radio. Der Anschluß gestaltet sich entsprechend einfach. Die Stromversorgung erfolgt über das Radio, die Steuerung kann nur vom Radio aus über die im Radio vorinstallierte DAB+ App erfolgen. Auf die Installation der beiliegenden passiven Scheibenklebeantenne habe ich verzichtet und davon lediglich den exotischen Schraubstecker abgetrennt und an einen aktiven FM/ DAB Splitter (Antennentechnik Bad Blankenburg) gelötet. Damit ist sowohl der FM als auch der DAB Empfang über die originale passive Stabantenne des Dacia Duster gewährleistet. Die Empfangsstärke würde ich als ausreichend bis befriedigend beschreiben. Der FM-Empfang ist damit fast schon zu gut, die Frequenzen überlagern sich gelegentlich und der Empfang lokaler Sender wird zum Teil massiv durch weit entfernte Sender gestört. Das Problem gibt es beim DAB Empfang zum Glück nicht, da die Sender bundesweit auf einheitlichen Frequenzen senden. Dafür kommt es gelegentlich in direkter Nähe starker Sender zu Aussetzern. So ist z.B. im Umkreis von ca. 400m um den Berliner Fernsehturm kaum Empfang möglich, auch der FM-Empfang leidet dort erheblich. Ich werde gelegentlich einen zusätzlichen Schalter vor den Antennensplitter setzen um dessen Stromversorgung bei Bedarf einfach abschalten zu können. Das sollte das Problem hoffentlich lösen. Im Großraum Berlin ansonsten sehr guter Empfang!

FM-Radio

Der Empfang ist mit Originalantenne und aktiver Weiche sehr

gut, aber störanfälliger als mit dem Werksradio. Eine Rauschunterdrückung scheint es leider nicht zu geben. Trotz eingeschaltetem „AF“ wird erst dann zur besseren Frequenz des Senders umgeschaltet, wenn beinahe nur noch Rauschen kommt. TA (Verkehrsnachrichten) funktioniert zuverlässig unter allen Apps. Radiotext wird nur sehr klein angezeigt. Immerhin ist es möglich, das Hintergrundbild frei zu wählen. Senderspeicherung erfolgt durch langen Druck auf den gewünschten Speicherplatz. Davon gibt es reichlich, was aber auch nicht so gut ist. Mit der Lenkradfernbedienung lässt sich zwar komfortabel durch die gespeicherten Sender scrollen, allerdings werden dabei ALLE Speicherplätze durchgeschaltet, auch die die garnicht belegt sind und das sind bei mir die allermeisten.

MP3

Das autoradio 7 zoll verfügt über Schnittstellen satt, 2x USB hinten raus (Hab ich ins Handschuhfach gelegt), 1x Mini USB vorne, 2x Micro SD vorne und dann ist da auch noch der MP3-fähige CD/ DVD-Player. Außerdem ist Streaming per Bluetooth vom Smartphone möglich. Ich selbst nutze eigentlich nur eine 16GB Micro SD Karte mit einigen Hundert Titeln im rechten vorderen Slot, reicht mir vollkommen. Die vorinstallierte Player – App zeigt leider weder Cover noch Titelinformationen sondern nur die Dateinamen an – Schrott! Naja, im Playstore gibt es ausreichend Alternativen. Ich nutze schon seit Jahren auf dem Smartphone die Vollversion von Poweramp – läuft auch auf dem Chinaradio sehr gut, natürlich mit ID3 Tag, Zufallswiedergabe und Coveranzeige.

Navigation

Die GPS Antenne habe ich im Bereich der rechten A-Säule vorn an der Windschutzscheibe auf das Armaturenbrett geklettet. Sat-Fix sofort nach dem Booten, perfekt. Vorinstalliert ist lediglich Google Maps, eine Offline App wie iGO o.ä. liegt dem Gerät nicht (mehr) bei. Gab wohl Lizenzprobleme. Google Maps

muss erstmal aktualisiert werden, funktioniert dann aber gut und zuverlässig, Internetverbindung vorausgesetzt. Alternativ lassen sich auch hier mittlerweile Offlinekarten vorladen. Als reine Offline Lösung habe ich zusätzlich Copilot DACH installiert, das hatte ich vor langer Zeit mal für mein erstes iPhone im Appstore gekauft und die Lizenz funktioniert plattformübergreifend auf all meinen Geräten. Die Karten sind relativ aktuell, auch die POI-Datenbank wird regelmäßig aktualisiert. Läuft gut und flüssig. Etwas nervig ist der Abbruch der Navigation nach Abstellen des Fahrzeuges zum Tanken, rasten, etc., hier droht dann erneute Zieleingabe. Bisher bei jeder ausprobierten Navi App. Habe auch WAZE probiert, nur teilweise nutzbar (s.o.) wenn man die wichtigsten Einstellungen über ein anderes Gerät, z.b. Smartphone vornimmt. Sieht aber dafür sehr ansprechend aus.

MP3, DAB oder Radio während der Navigation kein Problem, wahlweise werden Sprachansagen ohne oder mit Reduzierung der Musiklautstärke eingeblendet. Einstellbar bei den normalen Android-Einstellungen unter „Einstellungen“ „GPS“. Umständlich ist aber der Sender/ Titelwechsel während der Navigation. Dazu muß in der Regel erstmal auf die entsprechende App umgeschaltet werden.

TV DVB-T / T2

Ich habe einen Android-TV Dongle von Logilink, den ich „bei Bedarf“ über einen Adapter (Micro USB auf Normal USB) in einen der freien USB Anschlüsse im Handschuhfach stecke. DVB-T läuft ruckelfrei, hier in Berlin auch während der Fahrt über die kleine Magnetantenne. Wahrscheinlich werde ich mir trotzdem noch eine aktive Scheibenantenne bei Amazon bestellen, die Dinger sollen ganz gut sein.
DVB-T2 (HD) Wiedergabe zwingt das Radio allerdings in die

Knie, das läuft leider nur mit ständigen Einfrieren. Dafür reicht die Hardware, insbesondere der RAM dann wohl doch nicht.

Videowiedergabe/ DVD/ Stick…

Sehr gut! Habe bisher noch kein Format gefunden, was nicht funktioniert hätte. Von jeder Quelle, läuft alles. Etwas befremdlich ist die DVD-Player App, Menü komplett auf Italienisch…

Rückfahrkamera

Tut was sie soll, Gerät schaltet zuverlässig in jeder Lebenslage und sogar während des Bootens beim Einlegen des Rückwärtsganges das Bild der Kamera auf den Screen. Korrekte Verkabelung vorausgesetzt…

Klicken Sie auf überprüfen, mehr Pumpkin Doppel Din 1024 * 600 Android 5.1 Autoradio.