

Customer Review on Pumpkin WinCE 6.0 Car Stereo GPS for Opel/Vauxhall



[Pumpkin WinCE 6.0 Car Radio for Opel](#)

After a long back and forth, I decided to choose the [PUMPKIN](#) 7 inch 2 DIN car radio Moniceiver .

Since my car is not Opel Astra, Corsa, Meriva or Zafira, but an Opel Tigra TwinTop 2004, I was not sure if it fits. The old radio was a CD30 MP3 – standard model for Opel – also for the Corsa. Thus everything should fit. OK – bought and hoping it fits.

The pumpkin head unit came quickly. Perfectly packed.

I have just installed the radio and Lo and behold it all fits, if you have some tool.

Here's the description of what I had to do:

- The Middle top left harness of old radio had plugged slightly into to the pumpkin. Thus I had to expand something into the recess of the frame (snips – 1 min.)
- The pumpkin has an antenna adapter which out back then is something and collides with the mounting frame. Also just cut the sheet (sheet metal shears – 2 min!)
- The original plug of Opel fits! No adapter necessary.
- Micro laid
- GPS antenna installed
- All the cables in and push it inside
- IMPORTANT: the 2 DIN standard frame bought 2 euro at Amazon!
- The setting is all just
- Works fine

Positives:

- Best radio for the price!
- Everything works perfect – Navi, Bluetooth with iPhone 6, handsfree, listening to music via iPhone, radio, etc
- Looks elegant!

Negatives:

- Time is not automatically.
- The front panel is very, very closely with the bottom edge to the heating controller module, fits but push in with something.

– by McPain

Get more details of this Opel Car Stereo
here: <http://ift.tt/2hmvznG>

via Blogger <http://ift.tt/2i7fzob>

[Customer Review on Pumpkin Andorid 5.1 Car Stereo for VW](#)





I wanted to replace the RCD300 in my [VW](#) Golf GTI Mk5 2008 with something that retained the factory look, and this did the trick perfectly. Installation is fairly straightforward especially if you don't install the reverse camera that came with it – just unplug the existing unit and plug in the new one using the provided power/canbus leads. I also had to plug in the GPS antenna, radio antenna (an adapter is included), and the USB & microphone extension wires. There are also connectors provided for auxiliary sound and video inputs if required.

In my car the 2 USB sockets fit perfectly in one of the empty button holders near the gear knob (see images). The GPS antenna can be placed underneath the dash, attached to a piece of metal there (the antenna is magnetic). Reception is good and you can install any navigation app from the Play store. Radio reception is very good, same as the factory unit. I did not install DAB so cannot comment on that.

If installing the reverse camera it gets a bit more

complicated as you have to pass the wire from the back to the head-unit. Once that is done, the camera needs to be powered on when the reverse gear is engaged. I found a 3-wire connector coming out of the unit (red, orange-black, black) and tested it with a multimeter, the orange-black is live when the reverse is engaged. I spliced that wire into the red wire coming out of the camera's RCA connector and it worked like a charm – no need to splice into the reverse light at the back.

As for the unit itself it is well built and the software works well – it is a tweaked [Android 5.1](#) system and it supports pretty much anything that can be done on an Android phone or tablet. The default home screen cannot be modified much but installing the Apex launcher allowed me to fully customize the home screens. I connected my mobile via Bluetooth easily and it works well, although the microphone is not the best and still unsure where to place it for the best reception. I also purchased a WiFi OBD2 adapter and the unit works perfectly with it. The Torque app is great and I was able to add its widgets to the Apex home screen (see image).

Overall I was very impressed with the unit, I have only had it for a few weeks but so far it has worked well. A great replacement for the aging factory unit and for the price, it is much more worth it than the OEM units that are not as customizable as this one. Highly recommended.

–by David B.

via Blogger <http://ift.tt/2hj20VC>

Pumpkin Android 5.1 Autoradio 2 Din für VW mit GPS Navigation



- Lieferumfang
 - 8 Zoll Touchscreen Radio
 - 2x ISO Kabel
 - externes Mikrofon
 - Rückfahrkamera (mit 2 Schrauben und doppelseitigem Klebeband)
 - Kamera Verlängerungskabel
 - GPS Antenne
 - 3G / USB / Mikrofon Kabel
 - AUX Kabel
 - Android Bedienungsanleitung
 - Montageanleitung
 - Garantiekarte

- Material/Qualität/Optik/Verarbeitung

Die Verarbeitung des [Pumpkin](#) Radios ist sehr hochwertig, dies merkt man sofort, wenn man ihn auspackt. Der Radio hat eine mattschwarze Oberfläche. Die Knöpfe sind sehr stabil, fühlen sich angenehm an und haben einen guten Drückpunkt. Die silberverchromten Akzente sehen einmalig aus.

Sobald der Radio an ist, überzeugt er mit dem tollen 8 Zoll Display und dem schön aufgeräumten Homescreen.

Durch den Touchscreen in Verbindung mit den „echten“ Tasten ist der Radio wirklich ein perfektes Gerät, das man auf ohne direktes Ansehen steuern kann.

► Technische Daten

Der Radio hat einen Quad-Core (Rockchip PX3 Cortex A9) mit 1,6 GHz, 2 GB Ram und der interne Speicher beträgt 16 GB.

Mit diesen Daten läuft das [Android 5.1](#) System flüssig und ohne Probleme. Auch aktuelle Spiele kann man auf dem Radio installieren und spielen.

Der Radio unterstützt GPS (mit der Google Maps APP vorinstalliert), Bluetooth, Lenkradfernbedienung, Wlan, 3G, FM, Am, RDS, OBD2

► GPS

Durch die mitgelieferte GPS Antenne läuft das Navigation System sehr gut. Die Standortfindung dauert nur wenige Sekunden nach einschalten und ist extrem akkurat. Ich habe keine GPS Aussetzer erlebt. Zusammen mit der Google Maps App, ist die Navigation super einfach einzustellen, da es wie der Routenplaner am PC oder auf dem Handy funktioniert.

Der Radio verfügt über einen TF-Card Reader. Dieser liest handelsübliche Micro-SD Card welche zur Erweiterung des Speichers dient. (z.B. Kartenmaterial für verschiedene Länder)

► DVD-Laufwerk

Das DVD Laufwerk liest neben DVD's noch CD's, AVI und MP3 Datenträger. Während einer langen Fahrt einen Film einlegen damit es für Beifahrer nicht zu langweilig wird, ist einfach klasse.

► FM-Radio

Der Radio funktioniert gut, er ist leicht zu bedienen. Man kann 5 Radiosender auf das Schnellwahlfeld und viele mehr auf die ausführliche Programm-Seite einspeichern.

Ganz besonders finde ich, dass der Radio auch per Knöpfe gesteuert werden kann. Das Tunen des Radiosenders oder die Lautstärkeregelung gehen auch ganz normal mit einem Standard Dreh Knopf. So kann man den Radio auch ohne hinsehen bedienen. Dies ist definitiv ein Plus-Punkt dieses Radiomodells

► Soundqualität

Der Radio überzeugt nicht nur mit der leichten Bedienung, sondern auch durch einen super Klang. Der Radio hat 4 Audioausgänge mit jeweils „echten“ 50 Watt. Die Höhen sind sehr klar und die Bässe haben einen satten Ton. Das Sounderlebnis kann man mit einer Equalizer App, die auf dem Gerät schon vorinstalliert ist, verfeinern und nach seinem Geschmack ändern

► Bluetooth

Die Bluetooth Verbindung ist in wenigen Sekunden das erste Mal

initialisiert. Jedes weitere Mal muss man nichts mehr tun. Das Handy verbindet sich automatisch, wenn man in Reichweite des Autos ist. Dies ist sehr praktisch, dann der Radio besitzt eine Freisprecheinrichtung und diese wird direkt aktiviert, wenn man per Bluetooth verbunden ist. Man muss nie mehr einen Gedanken verlieren sobald man einen Anruf im Auto bekommt, ob man das Handy in die Hand nimmt oder doch das Headset verwendet.

.

► Wifi, Wlan, 3G

Der Radio überzeugt mit extrem vielen High-End Funktionen. So kann der Radio z.B. ein Wlan im Autoinnenraum aufbauen. Freunde und Familie können sich darauf verbinden und damit surfen über 3G surfen

► Betriebssystem

Das Betriebssystem ist Android 5.1 Lollipop. Insgesamt ist die Benutzeroberfläche sehr übersichtlich gehalten. Man kann zwischen zwei Oberflächendesign wählen. Personalisieren kann man den Radio natürlich auch, z.B. mit einem eigenen Hintergrundbild.

Ein Highlight des Radios ist natürlich, dass man mittels dem APKInstaller ganz normale APPs aus dem Playstore auf dem Radio installieren kann. Hier sind keine Grenzen gesetzt: Spiele/Games, andere Navigations-Apps oder Blitzer-Apps sind nur ein kleiner Ausschnitt der praktischen Anwendung für das Radio.

Meine ganz besondere Favorit-App ist die Google-App mit Sprachsteuerung. Dadurch kann man beim Fahren die Google Suche aktivieren oder auch eine Navigation starten.

► Rückfahrkamera

Ein weiteres Extra ist die mitgelieferte Rückfahrkamera. Der Einbau ist sehr leicht, da man die Kamera mit dem Rückfahrlicht verbindet. So schaltet sich die Kamera dann an, wenn man den Rückwärtsgang einlegt. Das Display schaltet auch sofort um und man sieht direkt das Bild nach hinten und ob alles frei ist.

► Einbau und Anschluss

Der Einbau des Radios war sehr schnell, da der Radio eine gute Passform hat. Einfach alten ausbauen, den Pumpkin Radio mit den mitgelieferten ISO Kabeln anschließen, in den DIN Rahmen stecken und mit zwei Schrauben fixieren. Der komplette Einbau dauert keine 30 Minuten.

► passende Autos

Der Radio hat eine 2 Din Standardform und passt somit in viel Autos.

Der Radio passt für viele Autos der Marke VW (z.B. Jetta, Golf, Scirocco, Passat, Polo, Beetle, Sharan, Tiguan, Touran, Amarok, Caddy, Eos, Rabbit)

Der Radio passt auch für einige Autos der Marke Seat (z.B. Altea, Leon, Toledo) oder Skoda (z.B. Fabia, Superb, Octavia)

Der Verkäufer listet sehr genau die passenden Modelle.

► Fazit

Insgesamt ist das Preis/Leistungsverhältnis dieses Radios nicht zu schlagen. Er hält alles was er verspricht und lässt sich durch das Touchscreen unglaublich leicht steuern. Er hat extrem viele Funktionen, die oben beschrieben wurden.

Optik: 5 Sterne

Verarbeitung und Qualität: 5 Sterne

Features und Funktion: 5 Sterne

Extras: 5 Sterne

Super Radio! Das ist mir die 5 Sterne wert! Ich würde den Radio jedem weiterempfehlen.

–von Bernie S
