

Kundenmeinung auf Autoradio VW 8 Android 5.1 Doppel Din mit GPS-RQ0368E



Das [Pumpkin Android](#) Autoradio ist einfach genial. Es kommt mit allen nötigen Zubehör für einen [VW](#) . So ist der CanBus Adapter an dem Quadlock Stecker gleich enthalten. Es ist allerdings auch eine Version des Quad Lock Steckers ohne diesen Adapter beigelegt. Dies ist für die älteren Autos.

Das vw autoradio navi passt sich perfekt in das Interieur/ Design des [VWs](#) an. Der Rahmen geht etwas schwerer drauf als auf das Original Radio, aber das Radio hat ja auch ein viel größeres Display. Mit ganz sanfter Gewalt lässt sich dies aber auch ohne Probleme lösen. Außerdem kann man an das autoradio so ziemlich alles anschließen .

Es wird eine GPS Antenne (extern) mitgeliefert , sowie ein

externes Mikro, zwei USB Anschlüsse (die hinten ans Radio angesteckt werden müssen) und auch mehrere AV Eingänge . Auch diese müssen hinten angeschlossen werden. Wenn das Autoradio einmal verbaut ist, kommt man also nur noch an die USB Stecker heran, wenn man sie auch vorher nach außen gelegt hat. Die Front des Radios ist, wie bei VW üblich, sehr aufgeräumt. So hat man Links vier Knöpfe und rechts vier Knöpfe. jeweils einer davon ist eine Blende. Dahinter verbirgt sich ein Micro SD Karten Slot. Außerdem kommen noch die zwei Drehknöpfe hinzu. Der eine ist für die Lautstärkenregelung der andere für die Frequenzverstellung des Radios. Mit dem richtigen Programm kann man diesen auch anderweitig belegen , genauso wie die anderen Knöpfe. Hierzu brauche man aber etwas mehr Erfahrung mit Android. Auch beigelegt ist ein Anschlusskabel für die zwei Antennen des VW Autos. Dies verfügt über eine Phantomeinspeisung. Hier folgt auch mein einziger Kritikpunkt. Es liegt leider keine Idiotensichere Anleitung zur Verkabelung bei. Das meiste wird erklärt, aber dass man noch, für einen besseren Empfang, zwei Kabel verknüpfen muss habe ich vorher leider nicht gewusst. Also Radio noch mal ausgebaut und die zwei blauen Kabel miteinander verbunden. Dies hat den Hintergrund, dass VW Antennen verbaut die eine Elektronik enthalten. Diese werden im Normalfall über das Radio mit 12 V gespeist. Das Pumpkin macht es nicht von allein sondern es wird hier über die sogenannte Phantomeinspeisung geregelt. Um dies zu gewährleisten muss das Kabel noch, wie zuvor beschrieben, verbunden werden. Wenn man es allerdings vorher weiß ist es kein großes Problem und im Internet gibt es auch viele Anleitungen beziehungsweise wird es ausführlich erklärt. Ich, wie Männer ebenso sind, habe halt einfach drauflos gelegt und alles verbunden was verbunden werden musste und habe dies nicht bedacht.

Das Display zeigt super Farben , was man auf dem Videos nicht ganz so sieht, da meine Handykamera mit den Lichtverhältnissen nicht klar kam. Original gehört zu dem Radio eine

Navigationsoftware von Google Maps. Ich habe dies aber durch die kostenfreie Navigon Software. Dies ist ganz einfach . Man lädt sich die App, wie man es auch von seinem Handy gewohnt ist, herunter und startet sie. Beim ersten Starten muss sie noch die zugehörigen Karten herunterladen, aber dann hat man ein vollwertiges und nicht ans Internet gebundenes Navigationssystem. Immer wenn man auf die GPS Taste drückt kann so nun aufgerufen werden. Dies muss man entweder beim ersten Mal drücken der Taste anklicken oder aber unter Einstellungen GPS noch einmal verstellen. Damit will ich sagen, dass man die GPS Taste immer wieder von neuen belegen kann, wenn man mal ein anderes Navigationssystem ausprobieren möchte. Das Display hat eine sehr gute Farbwiedergabe und die Auflösung ist vollkommen ausreichen. Auch die Möglichkeit die Tastentöne sowie das Boot Logo umzustellen ist sehr angenehm. So kann man genau den Farbton wählen der zu seinem Auto passt. Beziehungsweise wenn man kein VW Auto sondern zum Beispiel einen Skoda fährt kann man auch unter den Werkseinstellungen dieses verändern. Der Code ist 126 allerdings steht dieser auch in der Bedienungsanleitung.

Was ich auch vorher nirgends gelesen habe, ist das PDC, die Klimaanlage sowie Tür offen, Handbremse gezogen, ... Ohne Probleme angezeigt wird. Anfänglich war mein Problem, dass immer wenn ich den Rückwärtsgang eingelegt habe auch das Bild der [Rückwärtskamera](#) angezeigt wurde. Da ich diese aber nicht angeschlossen habe, kam nur ein schwarzes Bild und in dem linken Rand wurde , wie im Video ersichtlich, dass PDC eingeblendet. Um das Bild der Rückwärtsfahrer Kamera auszuschalten reicht es nicht im Fahrzeug Einstellungs Menü des Radios etwas zu verändern. Hier muss man in das Werkseinstellungs Menü . Den Code habe ich ja oben schon erwähnt und dann muss man den zugehörigen Haken entfernen. Ab jetzt wird bei mir immer nur noch die PDC Anzeige beziehungsweise OPS eingeblendet. Dies ist echt praktisch da keine App dadurch geschlossen wird und das Bild im Hintergrund

weiter sichtbar ist.

– von Sonea

Klicken Sie für weitere [Andorid 5.1](#) Autoradio, [Kopfstützen Monitor](#), [Rückfahrkamera](#) und andere [Auto-Zubehör](#) auf [Pumpkin](#) offiziellen Websites:

US site: www.autopumpkin.com

UK site: <http://ift.tt/29hvZcz>

DE site: www.autopumpkin.de

How to Make Pumpkin Universal GPS DVD 's Steering Wheel Control Work if Your Car Has No SWC from Factory





Almost all of [Pumpkin universal Andorid](#) car GPS DVD supports the Steering Wheel Control if your car came with this control from factory, but it only supports resistance ladder type since [Pumpkin](#) universal head units only offer standard ISO power cable which has no Can-Bus decoder. And the program is easy.

However not all the cars has steering wheel control (SWC) from factory, the drivers still wanna make the SWC work with Pumpkin Car DVD. Then what they can do?

Here is one of [Pumpkin](#)'s customers who succeeded in making the SWC work in his non-SWC car.

Steering wheel audio controls. This was a big part of my decision to get this [Pumpkin](#) head unit. It states it will work with steering wheel controls, but doesn't list how. It uses two wires that run to the wheel controls.

The car gps stereo will only work with resistance ladder type controls. Meaning Vol up switch is 150ohm, Vol down is 300ohm, etc. All on the same wire. You have to ground the switches,

not run the resistance between the two wires. I added a new wheel with audio controls to my car that didn't come with controls from the factory. I had the hardest time getting them to work. The program part is very nice, but it seemed like it couldn't get a good reading off the switches. I tried different resistances, different number of switches on each wire. Everything I could think of, but nothing made them work for any more than 5 minutes. Sometimes after I programmed them, I went back to CD player to use them and they didn't work. I thought it was just a crappy part of the system, like the radio.

I bought a PAC SWI-X, a system that converts resistance signals to IR signals. Its is meant for steering wheel controls. I thought this would work, as the remote always worked fine with the unit. But this unit did not work well either.

I noticed that it would not pick up the signals from the wheel either. (it has an LED that lights up when a signal is received) Same problem, it would work for 30 seconds after programming, then very erratically. Thinking the odds of the PAC unit not working were quite low, I hooked up a multimeter to the wheel controls. The controls are grounded through the steering shaft, just like the factory horn ground. To my surprise, the resistance was all over the place. And not by a little, by several hundred ohms. Whenever the wheel was touched, the resistance flew up and down. No wonder the unit didn't work well, it had no idea what was being pushed! I had an extra wire in my clock-spring, so I grounded the controls to the dash through that wire. Everything works amazing now!!! I have complete control over the unit all the time!! I am so happy I found this out.

Long story short, test your ground on the wheel to make sure it is a stable ground if you are having trouble with the controls not working. I figured since the horn and cruise control grounded through the steering shaft, that it would be a sufficient ground. I was so wrong. I wanted to post this up, as I did not see any other guides online to show to to hook up the controls.

Great unit at a great price. Can't go wrong!!

Hope his experience will help you guys out!

Check more [Android 5.1](#) Car gps radio, [headrest monitor](#), [rear camera](#) and [other auto accessories](#) on [Pumpkin](#) official websites:

US site: www.autopumpkin.com

UK site: <http://ift.tt/29hvZcz>

DE site: www.autopumpkin.de

via Blogger <http://ift.tt/2dadqWc>
